

Hinweise Spurverbreiterungen

AS - Allgemeine Hinweise Pro-Spacer	Die Auflagen der fahrzeugspezifischen Gutachten sind zu beachten. Die Gutachten sind auf unserer Website www.eibach.com einsehbar.
	<p>Allgemeine Hinweise zu Spurverbreiterungen: Unsere Spurverbreiterungen werden unter Berücksichtigung der Serienfelgen entwickelt. Bei der Verwendung von Zubehör- und Sonderfelgen, speziell bei Fahrzeugen mit Stehbolzen/Muttern-Befestigung ist zu prüfen, ob die entsprechenden Voraussetzungen an der Felge vorhanden sind (z.B. Aussparungen zur Aufnahme der Originalbolzen). Bei Umbauten und Sonderzubehör (Betrifft auch Serienzubehör!) wie z.B. dem Einbau einer Sonderbremsanlage, Räder-Zentralverschluss, Sportfahrwerk, LPG-Anlage etc. können unsere Produkte u.U. nicht verwendet werden. Ferner weisen wir darauf hin, dass je größer die Felgendimension wird, desto empfindlicher reagiert die Lenkung beim Verbau von Distanzscheiben im Bezug auf Vibrationen, die z.B. durch ungenau gewuchtete Räder entstehen können.</p> <p>§ 21-Abnahme - Distanzscheiben, die nicht im Teilegutachten eines Fahrzeugtyps benannt sind, aber dennoch auf diesem Fahrzeug verbaut werden können, müssen unter Berücksichtigung der Fahrzeugfestigkeit per Einzelabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden (Einpresstiefengrenze nach der 2% bzw 4%-Regelung oder Nachweis einer gesonderten Fahrzeugfestigkeit). Hierzu kann das Teilegutachten eines anderen Fahrzeugtyps verwendet werden, wenn die entsprechenden Distanzscheiben in diesem Gutachten benannt werden. Vor dem Kauf sollte unbedingt mit einer geeigneten Prüfstelle die gewünschte Abnahme besprochen werden, um die Eintragungsvoraussetzungen und Kosten abzuklären.</p> <p>Distanzscheiben sollten immer nur von Hand montiert werden. - Auf die Verwendung eines elektrischen oder pneumatischen Schraubwerkzeugs sollte verzichtet werden, da dieses unter Umständen zu einem nicht optimalen Sitz der Distanzscheibe auf der Mittenzentrierung und somit zu unerwünschten Vibrationen im Fahrbetrieb führen kann.</p> <p>Bei Gutachten die ein Erstellungsdatum ab März 2011 haben, ist die Verwendung von Stahlfelgen generell ausgeschlossen, sofern nicht anders im Gutachten vermerkt!</p> <p>Vorhandene Zentrier- und Montagehilfen auf den Radanschlußflächen (Halteschrauben, -klammern und -ringe der Bremsscheiben bzw. -trommeln) sind zu entfernen.</p>
S1	Bei Verwendung der Distanzscheibe ist darauf zu achten, dass die Felgen, bei Verwendung der 15mm Distanzscheibe mindestens 14mm tiefe und Gußtaschen / Aussparungen aufweisen, bei der 20mm Distanzscheibe, mindestens 9mm! (Bei Verwendung der 25mm Distanzscheibe mindestens 4mm!). Ist dies nicht der Fall, müssen die Originalradbolzen im Radträger gegen kürzere Bolzen getauscht werden (System 5, 6). Sonst ist eine Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich.
S2	Außer Modell R5 (Tdi) - wg. LK 5/120
S3	Nur auf der Vorderachse verwendbar!
S4	Für Fahrzeuge mit (Zubehör-) Felgen ohne Gußtaschen bzw. Aussparungen zur Aufnahme der Original-Radbolzen.
S5	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 17,5mm Höhe.
S6	Nur auf der Hinterachse verwendbar!
S9	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen, da ohne diese Aussparungen ein Verbau der Felgen bzw. Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich ist. Bitte insbesondere die überstehende Länge des Originalstehbolzens beachten. (Beispiel: Stehbolzenlänge 25mm - Scheibenbreite 15mm = 10mm Überstand des Originalbolzens. Also sollte die Tiefe der Aussparung mindestens 11mm betragen. Ferner muss die Höhe/Breite der Aussparung mindestens 22mm betragen, um die überstehende Anschraubmutter aufnehmen zu können.) Ferner ist es erlaubt, überstehende Radbolzen mit einer Säge entsprechend zu kürzen. ACHTUNG: bei 15 mm Scheiben ist immer eine Aussparung von mindestens 7 mm Tiefe notwendig, da die Anschraub-Muttern über die Scheibenanlagelfläche überstehen!
S10	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 12,5mm Höhe.
S11	Die Zentrierung der Felge ist nur über die Radschrauben möglich! Unter Umständen kann daher ein Auswuchten der Räder <u>am Fahrzeug</u> notwendig sein, um evtl. auftretende Vibrationen zu vermeiden.
S12	Aufgrund der Abstufung der Rad-Mittenzentrierung kann bei manchen Modellen eine Zentrierung der Distanzscheibe nicht gewährleistet werden.
S13	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Hinterachs-Radträgers zu lang ist. Verwendbar bis 16mm Zentrierbundhöhe! Ab Produktionsnummer 161225 -> auch für VW UPI, Seat MII, Skoda Citigo Hinterachse, da maximal verwendbare Zentrierbundhöhe auf 17mm geändert! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S15	Bei Verwendung des Systems 3/7 können die Serienschrauben zu lang sein. In diesem Fall müssen sie gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Bitte verwenden Sie unsere Checkliste zur Angabe der Originalschraubendaten.
S16	Mazda / Nissan / Subaru / Hyundai-Fahrzeuge haben Modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedliche Rändelbolzen. Bitte prüfen Sie vor der Bestellung an beiden Achsen, welchen Rändeldurchmesser die Original-Rändelbolzen haben. In unseren Standardkits sind Rändelschrauben mit Rändeldurchmesser 14,9mm (Subaru 14,3mm) enthalten. Andere Rändeldurchmesser müssen bei der Bestellung angegeben werden!
S17	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 16mm Höhe.
S19	Bei Fahrzeugen mit Schiebeturnen ist vorab die Verbaubarkeit der 25mm / 30mm Spurverbreiterung zu prüfen!
S20	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbaufahrwerk (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)
S21	Ggf. ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.
S22	In Verbindung mit Distanzringen sind 18 Zoll Rad-Reifenkombinationen nur dann zulässig, wenn diese für die Fahrzeugausführung bereits serienmäßig eingetragen sind.
S23	Nicht bei Verwendung von Stahlfelgen montierbar!
S24	Bei neueren Modellen kann die Mittenzentrierung größer als 54,1mm Durchmesser sein. In diesem Fall ist eine Verwendung der Distanzscheibe nicht möglich.
S25	Bei einigen Turbomodellen aufgrund geänderter Mittenzentrierung der Vorderachse nicht verbaubar.
S26	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung incl. Fettkappe: 10mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!
S28	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-7-14-50-28-19. - Diese sind im Lieferumfang enthalten! Bei der Verwendung von Zubehörfelgen bitte die Checkliste ausfüllen!
S30	Radträger muss zum Austausch der Bolzen demontiert werden!
S32	Stehbolzen brauchen bei Verbau der Distanzscheibe nicht getauscht werden, da die erforderlichen Gewindgänge (Umdrehungen der Schraube/Mutter) den Erfordernissen des Gutachtens entsprechen.
S33	Die Original-Radbolzen müssen für den Verbau der Distanzscheiben gegen die mitgelieferten längeren Radbolzen getauscht werden. (Dieses sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen, da bei manchen Fahrzeugen (z.B. neue Volvo/Ford/Kia-Modelle) hierfür die Demontage des Radträgers und/oder Radlagers notwendig ist.)
S34	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S1-1-14-50-30-17 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.
S35	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-1-14-50-28-19 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.
S37	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen. Sollte dies nicht der Fall sein, müssen die Originalradbolzen gegen die mitgelieferten kürzeren Radbolzen getauscht werden.
S38	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 18mm Höhe.
S39	Nicht verwendbar mit Serienalufelge (Verchromte Felge) ab Modelljahr 2005
S40	Nur für Modelle mit 3-geteilter Mittenzentrierung.
S41	Nicht in Verbindung mit US-Modell-Felge verwendbar, da diese nicht über entsprechende Aussparungen verfügt!
S43	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-52-143 mitbestellen!
S44	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-62-143 mitbestellen!
S45	Bitte beachten: Da Mercedes je nach verwendeter Originalfelge unterschiedlich lange Radschrauben einsetzt, ist es unbedingt notwendig zu prüfen, dass der Schaft der Schraube, nicht weiter als 20mm aus Felge heraussteht. - Sollte dies der Fall sein, ist der Satz S90-2-20-007 mit entsprechend längeren Radschrauben zu verwenden. Oder es müssen zusätzlich kürzere Radschrauben zur Befestigung der Felge bestellt werden. In beiden Fällen benutzen Sie bitte die Checkliste!
S46	Dieser Kit enthält zusätzliche Radschrauben, die anstelle der Originalradschrauben verwendet werden müssen. Eine Befestigung der Felge mit den Originalradschrauben darf bei dieser Distanzscheibenbreite nicht erfolgen, da die Originalradschrauben zu lang sind und am Radträger anstossen würden.
S47	Die Originalradbolzen müssen gegen kürzere Bolzen getauscht oder entsprechend abgelängt werden.
S48	Ab Produktionswoche 24-2006 (Kennzeichnung 24E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S49	Bei den Systemen 2 (S90-2-...) ist aufgrund der unterschiedlichen Serienlängen der Radschrauben in jedem Fall die Checkliste auszufüllen.
S50	Ab Produktionswoche 14-2006 (Kennzeichnung 14E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S51	Ab Produktionswoche 21-2006 (Kennzeichnung 21E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S52	Ab Produktionswoche 35-2006 (Kennzeichnung 35E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S53	Nicht für AMG-Modelle!
S54	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung 13,5 mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!
S56	Erst ab Herstelldatum 28E07 verwendbar! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!) Frühere Herstellung nicht mit Originalfelgen verbaubar!
S57	Da die Serienfelgen von Mercedes-Fahrzeugen je nach Felgentyp mit unterschiedlichen Schraubenlängen befestigt werden, ist es immer erforderlich, die Schaftlänge der verwendeten Schraube zu messen. Bitte die Checkliste verwenden!

S58	Bei Citroen- bzw. Peugeot-Fahrzeugen werden je nach verwendeter Felge unterschiedliche Schrauben zur Befestigung der Felge verwendet. Somit sollte vor Bestellung auf jeden Fall die Checkliste ausgefüllt werden!
S60	Da bei diesen Fahrzeugen die Mittenzentrierungsdurchmesser im Zehntelbereich variieren können, können die Distanzscheiben nur über die Radschrauben/-muttern zentriert werden.
S62	Karosseriearbeiten im Innenkotflügel notwendig!
S63	Ab Chargennummer 123634 (Produktion März 2008 - Prägung auf der Distanzscheibe beachten!) auch für die Hinterachse geeignet!
S66	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit überstehenden Schraubenköpfen auf der Radanlagefläche, da diese auf keinen Fall demontiert werden dürfen.
S67	Bei der Verwendung der 20mm System 7 Distanzscheiben ist vorab immer zu prüfen, ob die Radschraube weniger als 20mm über die Radanlagefläche übersteht. - Ist das der Fall, sind die Radschrauben gegen geeignete kürzere Schrauben zu ersetzen. (Hierzu ist die Schraube in die Felge zu stecken und der Überstand der Schraube zu messen. - Siehe auch unsere Montageanleitungen!!)
S68	SYSTEMWECHSEL! Die Distanzscheiben des Systems 3 (91-3...) werden sukzessive durch Distanzscheiben des Systems 7 (91-7...) ersetzt! Sollten System 3 Scheiben nicht mehr verfügbar sein, wird automatisch System 7 geliefert. - ACHTUNG! Es wird dann auch der System 7 Preis berechnet!
S70	Außer Modell 390X - EG-Betriebslaubnisnummer e1*2001/116*0344*... in Ländern, in denen Gutachten erforderlich sind.
S71	Ab Produktionswoche 33-2010 (Kennzeichnung 146417 und folgende (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)) auch für die Vorderachse zu verwenden!
S72	Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung und Niveauregulierung.
S73	Nur geeignet, wenn Außendurchmesser der Distanzscheibe größer als 165mm. - Ab Produktionsnummer 161220 -> (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S74	Ab Chargennummer 170033 (Produktion November 2012 - Prägung auf der Distanzscheibe beachten!) auch für die Hinterachse geeignet, wenn die Fettkappe der Hinterachse entfernt und auf die Mittenzentrierung der Distanzscheibe gesteckt wird!
S75	Ab Chargennummer 172158 (Produktion Februar 2013 - Prägung auf der Distanzscheibe beachten!) auch für die Hinterachse geeignet, wenn die Fettkappe der Hinterachse entfernt und auf die Mittenzentrierung der Distanzscheibe gesteckt wird!
S76	Ggf. muss die Abdeckung der Mittenzentrierung (Fettkappe) entfernt werden.
S77	Die Abdeckung der Mittenzentrierung (Fettkappe) muss von Radträger gelöst und auf die Distanzscheibe aufgesteckt werden.
S78	Die Mittenzentrierung wird durch Verwendung des mitgelieferten Zentrierrings verlängert. Die Fettkappe muss von Radträger gelöst und auf den Zentrierring aufgesteckt werden.